

Nantes, le 19 janvier 2021,

Ouverture le 25 janvier du nouveau P+R Neustrie

Lundi 25 janvier dès 6h00 ouvre le parking-relais Neustrie, après deux années de travaux d'extension. Situé à Bouguenais, au terminus de la ligne 3 du tramway, le P+R de 5 niveaux, triple sa capacité avec près de 1 000 places de stationnement, un abri vélo sécurisé d'environ 50 places et des bornes de recharge pour véhicules électriques. Les travaux d'extension ont été l'occasion de moderniser le pôle d'échange pour améliorer les flux de voyageurs entre les bus et la ligne 3 du tramway. NGE aura en charge la gestion et l'exploitation de ce parking.

Une capacité d'accueil triplée et un pôle d'échange modernisé



Avec un nouveau parking de 5 niveaux, le P+R Neustrie triple sa capacité de stationnement (ouvrage, enclos et espace dépose/reprise) en offrant 949 places contre 314 à l'origine.

L'extension du parking relais s'inscrit pleinement dans la politique des déplacements de Nantes Métropole : inciter les automobilistes à utiliser les moyens de transports alternatifs, notamment pour le trajet domicile/travail et favoriser ainsi la mobilité durable. Le montant des travaux s'élève à 13,71 M€ HT.

« Cet investissement est une traduction concrète de l'ambition de Nantes Métropole en matière de mobilités. Pour les habitants du sud-ouest de la Métropole, et au-delà du Pays de Retz, le P+R Neustrie est une réponse concrète à un besoin croissant d'offres de stationnement pour l'accessibilité de la Métropole. L'augmentation de la capacité de ce parking, et la modernisation du pôle d'échange multimodal, faciliteront l'accès au cœur de la métropole pour les automobilistes qui souhaitent abandonner leur voiture en périphérie et utiliser les transports en commun, le vélo ou la marche à pied. Plus de places dans les P+R, c'est donc moins de voitures dans la centralité et donc un moyen efficace de limiter les émissions de Gaz à effet de serre, objectif majeur de notre plan Climat. »

Johanna Rolland, maire de Nantes, présidente de Nantes Métropole.

« Les déplacements sont au cœur de notre quotidien. Les collectivités se doivent de répondre aux besoins des habitants et veiller à faciliter l'interconnexion entre les différents modes de transports. Le parking-relais de la Neustrie y contribue pleinement. Il est d'ailleurs complémentaire d'autres actions menées par Nantes Métropole et le Département de Loire-Atlantique comme par exemple la réflexion pour des voies dédiées au covoiturage et aux transports en commun en entrée de l'agglomération nantaise. »

Philippe Grosvalet, président du Département de Loire-Atlantique.

« L'État participe à ce projet qui facilitera les mobilités du quotidien dans la métropole nantaise. Le nouveau parking relais de Neustrie contribue aussi, par un meilleur accès au tramway, à accélérer la transition écologique des transports. L'État souhaite poursuivre, avec les collectivités, cette transition, à travers l'application du plan de relance dans les territoires. Plus de 23 millions d'euros sont ainsi prévus en Pays de la Loire pour les mobilités actives et les transports collectifs. »

Didier Martin, préfet de région Pays de la Loire, préfet de Loire-Atlantique.

Communiqué de presse

« Pour les Bouguenaisiens et Bouguenaisiennes, et plus globalement les habitants du Sud Loire, l'ouverture du P+R de la Neustrie était très attendue. Cela répond à la nécessité de favoriser les mobilités douces et les transports en commun, en conjuguant enjeux environnementaux et dynamique de territoires. »

Sandra Impériale, maire de Bouguenais

« Ce 20^e parking-relais géré par NGE propose, dans un équipement à la qualité architecturale remarquable, de larges places de stationnement dans un environnement clair et lumineux. C'est aujourd'hui une offre globale de stationnement de près de 1 000 places qui est proposée sur ce site. La proximité immédiate du parking avec le pôle d'échange de la Semitan est une parfaite illustration de l'offre multimodale métropolitaine. »

Denis Tallédec, président de NGE

« Ce nouveau pôle d'échanges illustre le rôle de coordonnateur de mobilités de la Semitan. Ici on peut maintenant facilement et confortablement se garer, laisser son vélo et prendre l'une des 6 lignes de transports en commun. Un aménagement rendu possible par notre expérience acquise à Haluchère. Merci aux équipes de la Semitan qui ont participé et suivi ce projet ! »

Pascal Bolo, Président de la Semitan

Le P+R est équipé de :

- **949** places de parking (dont 779 en ouvrage) ;
- **10** bornes de recharge pour véhicules électriques ;
- un abri vélo sécurisé (**50** places et 6 bornes de recharge pour vélos à assistance électrique) ;
- **2** ascenseurs.

Les travaux d'extension ont également permis de moderniser le pôle d'échange adossé au nouveau P+R, avec :

- la création de 7 quais bus ;
- des traversées piétonnes quai à quai et entre les bus et la ligne 3 du tramway ;
- un espace de stationnement pour les bus en attente de prendre en charge les voyageurs, situé le long du P+R.



L'usage des transports en commun en sud Loire facilité

L'ouverture de ce nouvel équipement permet de poursuivre les objectifs suivants :

- désengorger le stationnement P+R sud Loire le long de la ligne de tramway (trajets quotidiens domicile / travail) ;
- offrir un nombre de places de parking triplé pour optimiser le stationnement (voirie et parking) du centre-ville ;
- limiter la circulation automobile dans le centre-ville en privilégiant les transports en commun, notamment pour les habitants du sud ouest de l'agglomération.

Les lignes de transport en commun accessibles depuis le pôle d'échange Neustrie :

- tramway ligne 3 ;
- bus : lignes 40, 48, 78, 88.

L'offre aux usagers

Pour les abonné(e)s Libertain formule illimitée ou sur mesure, le stationnement est gratuit jusqu'à 24h s'il est associé à l'utilisation des transports en commun. Pour les utilisateurs occasionnels des transports en commun, le ticket P+R permet de stationner son véhicule et de bénéficier d'1 aller-retour dans les transports en commun jusqu'à 5 personnes voyageant ensemble. Il est également possible de contracter un abonnement résident ou non résident.

Toutes les informations concernant les offres des parkings-relais sont à retrouver sur parkings-nantes.fr.

Coût et acteurs du projet

Durée des travaux : février 2019 – décembre 2020

Budget : 13 710 000 € HT dont 2,5M€ de subventions CD 44, 1M€ de subvention État (FSIL 2017) et 1,5M€ de subventions FEDER.

Commanditaire : Nantes Métropole

Entreprises : Design & Build / Briand Construction Métallique, Colas Centre Ouest, SMAC, Ateliers David, Juignet, Brault, AMH (Atelier Menuiserie Heulinois), Maleinge, Villemonteil, Brunet ECTI, Eiffage Énergie Systèmes, NSA.

Architectes : Idom [architecte mandataire] et agence Paume [architecte associé]

Pilotage de Chantier : AIA Management

Bureau de contrôle et Coordination de Sécurité et de Protection de la Santé : DEKRA Industrial

Gestionnaire : NGE

Multimodalité : bicloo (biclooPark), Semitan

L'offre en parcs relais sur l'agglomération nantaise au 25 janvier 2021

62 Parcs-relais : 8651 places voitures	1365 places de stationnement vélo
- 20 P+R en accès contrôlé (4957 places)	- 524 places sécurisées
- 42 P+R en accès libre (3694 places)	- 841 places libres

3 nouveaux P+R en 2020 :

- Porte de Vertou : 956 places
- Bouaye : 190 places
- Neustrie : 949 places

→ **Retrouvez en pièce jointe, la cartographie des P+R et transports collectifs de l'agglomération nantaise.**